



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 1b

Wymiana 2 dźwigów osobowych, montaż 11 dźwigów i 1 platformy windowej

w ramach realizacji projektu:

„Zwiększenie integracji społecznej mieszkańców i wzmocnienie więzi społecznych poprzez rewitalizację obiektów i terenów w Elbląskiej Spółdzielni Mieszkaniowej „Sielanka” w obszarze 01”

Specyfikacje Techniczne

12 Lutego 32 – wymiana dźwigów osobowych

8 budynków – montaż 8 dźwigów osobowych z szybami

Wigilijna 1-2 – montaż platformy dźwigowej z szybem

Wigilijna 3 – montaż dźwigu osobowego z szybem

Wigilijna 4-5 – montaż dźwigu osobowego z szybem

Wigilijna 8-9 – montaż dźwigu osobowego z szybem



Specyfikacja techniczna

Wymiana z przebudową dwóch dźwigów osobowych budynku usytuowanego przy ul. 12 Lutego 32 w Elblągu – Obszar O1

1. ZAKRES ROBÓT:

Roboty budowlane związane z wymianą dwóch dźwigów osobowych o jedenastu przystankach każdy, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu:

- demontażu 2 szt. istniejących dźwigów osobowych,
- dostawy i montażu 2 szt. dźwigów osobowych obsługujących poziom „0”,
- robót budowlanych wewnątrz i na zewnątrz szybów windowych - dobudowie 2szt. wiatrołapów wraz z dojściem zgodnie z dokumentacją budowlaną i posiadanym przez Zamawiającego pozwoleniem na budowę (roboty budowlane) oraz przedmiarem robót,
- usunięcie kolizji z istniejącymi instalacjami znajdującymi się w budynku,
- wykonanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej, w tym RESURS urządzenia,
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa dopuszczeń zezwoleń na eksploatację dźwigów osobowych wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

2. Parametry techniczne dźwigów:

2.1. Wymagania ogólne:

- napęd dźwigów musi być tak skonstruowany, aby do minimum ograniczyć emisję hałasu wewnątrz i na zewnątrz szybu windowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- zastosowanie zabezpieczeń w szybie dźwigowym przed przenoszeniem drgań na konstrukcje budynku, tak aby poziom hałasu i drgań nie przekraczał wartości określonych w Polskich Normach,
- zespół napędowy powinien zapewniać dużą trwałość eksploatacyjną przy jednoczesnym niskim zużyciu energii elektrycznej pobieranej w zależności od obciążenia kabiny,
- użycie podzespołów ogólnodostępnych na rynku bez wyłączości danego producenta, który produkuje dźwig,
- pełne otwarcie sterowania po okresie gwarancji, w celu udostępnienia możliwości napraw i konserwacji firmom zewnętrznym.

2.2. Wymagania szczegółowe:

- **gwarancja: min. 60 miesięcy, w pełnym zakresie tj. konserwacja, wymiana części eksploatacyjnych, usuwanie usterek oraz uwalnianie osób w czasie do 30 minut od zgłoszenia,**
- zespół napędowy elektryczny bezreduktorowy usytuowany w pomieszczeniu istniejącej maszynowni,
- sposób przeniesienia napędu: liny nośne,
- udźwig: nie mniejszy niż 450 kg,
- nominalna prędkość jazdy: 1,0 m/s,
- dźwigi wyposażone w licznik jazd.

2.3. Drzwi przystankowe i kabinowe:

- **szerokość min. 800mm, wysokość min. 2000 mm.,**
- drzwi otwierane automatycznie, teleskopowe wykonane ze stali odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- foto kurtyna na całej wysokości, jako zabezpieczenie otworu wejściowego do kabiny,

2.4. Wysokość podnoszenia :

- ~ 30 mb; liczba przystanków / dojść: 12/12 w tym poziom „0”.

2.5. Kabinę:

- **maksymalizacja rozmiarów kabiny z pełnym wykorzystaniem rozmiarów szybu (w tym celu dopuszcza się wykonanie wkucia w szybach pod montaż prowadnic) min. szerokość 1000mm, min. głębokość 1300mm,**
- przelotowe (180 stopni),
- ściany ze stali odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- lustro w kabinie na ½ wysokości po całej długości w kabinie po jednej stronie,
- poręcz ze stali nierdzewnej po stronie lustra,
- podłoga pokryta wykładziną podłogową trudnościaralną niepalną, odporną na wgniatanie, antypoślizgowa, dopasowana fakturą i kolorystyką do wykończenia kabiny,
- boki ścian wewnątrz przy podłodze kabiny zabezpieczone cokołami ze stali nierdzewnej,
- oświetlenie sufitowe kabiny, energooszczędne (LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtrzymania $t = 2h$),
- wzmocnione progi,
- dobór kolorystyki elementów wyposażenia kabiny do uzgodnienia na późniejszym etapie (do oferty należy przedłożyć wzory kolorystyczne).

2.6. Wyposażenie kabin:

- **panel sterowania** (dyspozycyjny) usytuowany przy wejściu na ścianie bocznej, wyposażony w manualne, antywandalowe, podświetlane przyciski z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, łatwy do utrzymania w czystości wyposażony w przyciski otwierania i zamykania drzwi, wskaźnik położenia kabiny w szybie (piętrowskazywacz cyfrowy) z sygnalizacją kierunku jazdy oraz z aktualną datą i godziną, akustyczny sygnalizator dojazdu kabiny do przystanku z zapowiedzią numeru piętra, zabudowany w kabinie przycisk załączania alarmu,
- **wentylator** cichobieżny ukryty w cokole kabiny, zapewniający wymianę powietrza,
- **łączność** ze służbami alarmowymi (połączenie linią komunikacyjną telefoniczną z centrum serwisowym), łączność interkomowa– kabina – podszybie,
- **kamera** monitoringu IP o rozdzielczości min. 2Mpx połączona przewodowo z systemem monitoringu usytuowanym w piwnicy budynku, wbudowana w sufit wewnątrz kabiny, zamontowana w taki sposób, aby jej podgląd obejmował widok całej kabiny. Wykonanie obudowy kamery, jako szczelne i wandaloodporne,
- **oznakowanie w kabinie** : „*OBIEKT MONITOROWANY*” i „*ZAKAZ PALENIA*”.

2.7. Prowadnice kabinowe:

- wymiana prowadnic kabinowych oraz przeciwwagowych na nowe.

2.8. Przeciwwagi i ich prowadnice:

- wymiana na nowe - z dokładną regulacją ustawienia.

2.9. Zderzaki:

- wymiana na nowe w podszybiu pod kabiną i przeciwwagą.

2.10. Aparatura sterownicza:

- wymiana aparatury sterowej dźwigów na aparaturę sterową mikroprocesorową z płynną regulacją silnika napędowego dźwigu,
- awaryjny dojazd do najbliższego przystanku z otwarciem drzwi w przypadku zaniku napięcia.

2.11. Zasilanie elektryczne dźwigów i oświetlenie szybu:

- wymiana oświetlenia szybów dźwigowych,
- wymiana osprzętu elektrycznego kabin w szybach oraz instalacji elektrycznej łącznie z kablami zwisowymi.

2.12. Zespół napędowy:

- z układem płynnej regulacji jazdy,
- napęd elektryczny bezreduktorowy realizowany za pomocą lin nośnych umieszczony w pomieszczeniu maszynowni,
- tryb ograniczonego poboru energii elektrycznej (standby) w czasie bezczynności urządzenia.

2.13. Ograniczniki prędkości:

- wymiana na nowe.

2.14. Zewnętrzne kasety wezwań na wszystkich przystankach:

- przyciski manualne, antywandalowe, podświetlane z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, wbudowane na ścianie pomiędzy windami,
- jedna kasea wezwań na przystanku obsługująca 2 dźwigi,
- piętrowskazywacze cyfrowe z sygnalizacją kierunku jazdy.

2.16. Roboty ogólnobudowlane przy wymianie drzwi.

- obróbka wymienionych drzwi przystankowych na klatkach schodowych,
- wykończenia murarsko-tynkarskie, licowanie ścian płytkami dostosowanymi do wzoru i kolorystyki w budynku.
- wyniesienie drzwi przystankowych na poziomie „0” na zewnątrz szybu, w celu powiększenia rozmiarów kabiny,

2.17. Roboty ogólnobudowlane przy zjeździe do poziomu „0”.

- według załączonego projektu budowlanego z dobudową wiatrołapów i chodnika,
- drzwi wiatrołapu wyposażone w instalację domofonową budynku (rozbudowanie istniejącej instalacji) zabezpieczone zwrą elektromagnetyczną - dostęp za pomocą panelu domofonowego z czytnikiem RFID.

3. Zakres prac :

3.1. Zakres prac związanych z wymianą dźwigów obejmuje:

- demontaż wszystkich instalacji i elementów istniejących dźwigów,
- roboty budowlane i instalacyjne w szybach windowych i maszynowni,
- realizacja prac związanych z montażem musi uwzględniać konieczność ciągłej pracy jednego z dwóch dźwigów,
- montaż nowych dźwigów zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją,
- wykonanie, uzgodnione z UDT dokumentacji rejestracyjnej dźwigów,
- przygotowanie dokumentacji montażowej i odbiorczej po wykonaniu robót zgodnie wymaganiami UDT w tym zakresie,
- doprowadzenie do odbioru dźwigów przez UDT i wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji,
- RESURS urządzenia wg wzoru UDT.

3.2. Zakres prac remontowych wewnątrz szybów windowych:

- naprawa pęknięć i ubytków tynków i betonu,
- zabetonowanie i zatynkowanie zbędnych otworów po zdemontowanych prowadnicach i innych urządzeniach,
- dwukrotne malowanie farbą niepylącą (emulsyjną) ścian szybu dźwigów,
- wykonanie pomiarów i sprawdzenia nowej instalacji połączeń wyrównawczych i uziemień,
- wykonanie pomiarów zastosowanej ochrony przeciwporażeniowej wykonanej instalacji elektrycznej zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie,
- wykonanie pomiarów i sprawdzenie nowej instalacji oświetlenia zgodnie z PN- EN 81.20,
- wykonanie niezbędnego pogłębienia szybów windowych, wykonanie wiatrołapu z chodnikiem na poziomie „0”,
- szczegółowy zakres prac adaptacyjnych związanych z wykonaniem przystanku na poziomie „0” określa projekt budowlany, który jest integralną częścią specyfikacji.

3.3. Zakres prac remontowych na zewnątrz szybów windowych:

Zakres prac poza robotami niezbędnymi do wymiany dźwigów obejmuje:

- prace demontażowe starych dźwigów,
- naprawę ścian po zdemontowanym osprzęcie lub elementach starych dźwigów,
- naprawę posadzek i prace malarskie w obrębie przystanków po montażu dźwigów - sposób wykończenia ścian i kolorystyka muszą być zgodne ze stanem istniejącym.

3.4. Zakres prac remontowych w pomieszczeniu maszynowni:

- naprawa tynków po demontażu elementów istniejących dźwigów,
- zabetonowanie zbędnych otworów technologicznych,
- kompleksowe malowanie pomieszczenia (lamperia, ściany, sufit oraz elementy metalowe).

3.5. Wytyczne szczegółowe w zakresie instalacji elektrycznych.

Do dźwigów (napędu) należy doprowadzić nowy WLZ od wyłącznika głównego. Przekrój przewodów należy dobrać do wyliczonego obciążenia z uwzględnieniem dopuszczalnych spadków napięcia i ochrony przeciwporażeniowej. Układ sieci TN-S. Obliczone obciążenie winno także uwzględniać oświetlenie szybu. WLZ winien zostać wprowadzony do nowej tablicy TD. Tablica ta winna zostać zaprojektowana i wykonana, jako modułowa (IP-40) i zawierać aparaturę zabezpieczającą dla wszystkich obwodów związanych z nowymi dźwigami. Tablica winna być objęta ochroną przepięciową II stopnia.

Oferent ma obowiązek zapoznania się z obiektem w celu skalkulowania ceny ofertowej obejmującej niezbędne prace do wykonania w ramach zadania, w celu jego pełnej realizacji.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Specyfikacja techniczna

Dostawa i montaż dźwigów osobowych w szybach panoramicznych w budynkach 4-piętrowych przy ul. Robotniczej 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59 – Obszar O1

1. ZAKRES ROBÓT:

Roboty budowlane związane z dostawą i montażem dźwigów osobowych wraz z konstrukcjami szybowymi, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu:

- dostawy i montażu 8 szt. szybów windowych w tzw. duszach klatek schodowych,
- dostawy i montażu 8 szt. dźwigów osobowych,
- opracowanie dokumentacji technicznej budowlanej i uzyskanie pozwolenia na roboty budowlane w celu posadowienia szybu windowych oraz dźwigów osobowych,
- robót budowlanych w klatkach schodowych obejmujących budowę podszybia oraz wzmocnienie konstrukcji stropu,
- wykonanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej, w tym RESURS urządzenia,
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa dopuszczeń oraz zezwoleń na eksploatację dźwigów osobowych wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

2. Parametry techniczne dźwigów osobowych:

2.1. Wymagania ogólne:

- napęd dźwigów musi być tak skonstruowany, aby do minimum ograniczyć emisję hałasu wewnątrz i na zewnątrz szybu windowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- zastosowanie zabezpieczeń w szybie dźwigowym przed przenoszeniem drgań na konstrukcje budynku, tak aby poziom hałasu i drgań nie przekraczał wartości określonych w Polskich Normach,
- zespół napędowy powinien zapewniać dużą trwałość eksploatacyjną przy jednoczesnym niskim zużyciu energii elektrycznej pobieranej w zależności od obciążenia kabiny,
- użycie podzespołów ogólnodostępnych na rynku bez wyłączości danego producenta, który produkuje dźwig,
- pełne otwarcie sterowania po okresie gwarancji, w celu udostępnienia możliwości napraw i konserwacji firmom zewnętrznym.

2.2. Wymagania szczegółowe:

- **gwarancja: min. 60 miesięcy, w pełnym zakresie tj. konserwacja, wymiana części eksploatacyjnych, usuwanie usterek oraz uwalnianie osób w czasie do 30 minut od zgłoszenia,**
- zespół napędowy elektryczny bezreduktorowy usytuowany w nadszybiu,
- sposób przeniesienia napędu: liny nośne,
- udźwig: nie mniejszy niż 450 kg,
- nominalna prędkość jazdy: 1,0 m/s,
- dźwigi wyposażone w licznik jazdy.

2.3. Drzwi przystankowe i kabinowe:

- **szerokość min. 800mm, wysokość min. 2000 mm.,**
- drzwi pełne otwierane automatycznie, teleskopowe wykonane ze stali odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- foto kurtyna na całej wysokości, jako zabezpieczenie otworu wejściowego do kabiny.

2.4. Wysokość podnoszenia :

- ~ 12 mb; liczba przystanków / dojść: 5/5

2.5. Kabin:

- maksymalizacja rozmiarów kabiny z pełnym wykorzystaniem rozmiarów szybu, min. szerokość 1100mm, min. głębokość 1200mm,
- bez przełotu,
- ściany ze stali odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- lustro w kabinie na ½ wysokości po całej długości w kabinie po jednej stronie,
- poręcz ze stali nierdzewnej po stronie lustra,
- podłoga pokryta wykładziną podłogową trudnoscieralną niepalną, odporną na wgniatanie, antypoślizgowa, dopasowana fakturą i kolorystyką do wykończenia kabiny,
- boki ścian wewnątrz przy podłodze kabiny zabezpieczone cokołami ze stali nierdzewnej,
- oświetlenie sufitowe kabiny, energooszczędne (LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtrzymania $t = 2h$),
- wzmocnione progi,
- dobór kolorystyki elementów wyposażenia kabiny do uzgodnienia na późniejszym etapie (do oferty należy przedłożyć wzory kolorystyczne).

2.6. Wyposażenie kabin:

- **panel sterowania** (dyspozycyjny) usytuowany przy wejściu na ścianie bocznej, wyposażony w manualne, antywandalowe, podświetlane przyciski z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, łatwy do utrzymania w czystości wyposażony w przyciski otwierania i zamykania drzwi, wskaźnik położenia kabiny w szybie (piętrowskazywacz cyfrowy) z sygnalizacją kierunku jazdy oraz z aktualną datą i godziną, akustyczny sygnalizator dojazdu kabiny do przystanku z zapowiedzią numeru piętra, zabudowany w kabinie przycisk załączania alarmu,
- **wentylator** cichobieżny ukryty w cokole kabiny, zapewniający wymianę powietrza,
- **łączność** ze służbami alarmowymi (połączenie linią komunikacyjną telefoniczną z centrum serwisowym), łączność interkomowa- kabina – podszybie,
- **kamera monitoringu** IP o rozdzielczości min. 2Mpx połączona przewodowo z systemem monitoringu usytuowanym w piwnicy budynku, wbudowana w sufit wewnątrz kabiny, zamontowana w taki sposób, aby jej podgląd obejmował widok całej kabiny. Wykonanie obudowy kamery, jako szczelne i wandaloodporne,
- **oznakowanie w kabinie** : „*OBIEKT MONITOROWANY*” i „*ZAKAZ PALENIA*”.

2.7. Szyb windowy:

Szyb samonośny posadowiony w tzw. „duszach klatek schodowych” z aluminiowymi profilami narożnymi bądź o konstrukcji stalowej. Szyb w całości przeszklony szkłem hartowanym*. Szyb musi być odporny na akty wandalizmu i intensywne użytkowanie. W przypadku kolizji istniejących pochwyty (poręczy) z szybem windowym należy je usunąć, a następnie uzupełnić brakujące odcinki poprzez zamocowanie nowych pochwyty (poręczy) do konstrukcji szybu.

* Robotnicza 45, 47 (3 ściany przeszklone)

Robotnicza 49, 51, 53, 55, 57, 59 (2 ściany przeszklone)

2.8. Podszybie i nadszybie:

- dostosowane do parametrów technicznych urządzenia.

2.9. Zespół napędowy:

- z układem płynnej regulacji jazdy,
- napęd elektryczny bezreduktorowy realizowany za pomocą lin nośnych umieszczony w nadszymbiu,
- tryb ograniczonego poboru energii elektrycznej (standby) w czasie bezczynności urządzenia.

2.10. Zewnętrzne kasety wezwań na wszystkich przystankach:

- przyciski manualne, antywandalowe, podświetlane z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, wbudowane na ścianie pomiędzy windami,
- piętrowskazywacze cyfrowe z sygnalizacją kierunku jazdy.

3. Zakres prac związanych z dostawą i montażem dźwigu osobowego w szybie panoramicznym:

- opracowanie dokumentacji technicznej z uzyskaniem pozwolenia na roboty budowlane związane z posadowieniem na stropie szybu windowego z dźwigiem osobowym oraz wykonanie niezbędnych robót adaptacyjnych,
- rozbiórka kolidujących ścian piwnic znajdujących się w świetle planowanego szybu windowego,
- budowa podszybia,
- montaż szybu windowego,
- montaż kabiny wraz z osprzętem,
- wykonanie zasilania elektrycznego,
- montaż nowych dźwigów zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją,
- wykonanie, uzgodnione z UDT dokumentacji rejestracyjnej dźwigów,
- przygotowanie dokumentacji montażowej i odbiorczej po wykonaniu robót zgodnie z wymaganiami UDT w tym zakresie,
- doprowadzenie do odbioru dźwigów przez UDT i wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji,
- RESURS urządzenia wg wzoru UDT.

4. Wytyczne szczegółowe w zakresie instalacji elektrycznych:

Do dźwigów (napędów) należy doprowadzić nowy WLZ od wyłącznika głównego. Przekrój przewodów należy dobrać do wyliczonego obciążenia z uwzględnieniem dopuszczalnych spadków napięcia i ochrony przeciwporażeniowej. Układ sieci TN-S. Obliczone obciążenie winno także uwzględniać oświetlenie szybu. WLZ winien zostać wprowadzony do nowej tablicy TD. Tablica ta winna zostać zaprojektowana i wykonana, jako modułowa (IP-40) i zawierać aparaturę zabezpieczającą dla wszystkich obwodów związanych z nowym dźwigiem osobowym. Tablica winna być objęta ochroną przepięciową II stopnia.

Oferent ma obowiązek zapoznania się z obiektem w celu skalkulowania ceny ofertowej obejmującej niezbędne prace do wykonania w ramach zadania, w celu jego pełnej realizacji.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Specyfikacja techniczna

Dostawa i montaż platformy dźwigowej pionowej w szybie panoramicznym w budynku przy
ul. Wigilijnej 1-2 – Obszar O1

1. ZAKRES ROBÓT:

Roboty budowlane związane z dostawą i montażem platformy dźwigowej pionowej, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu:

- dostawy i montażu szybu windowego w tzw. duszy klatki schodowej,
- dostawy i montażu platformy dźwigowej pionowej,
- robót budowlanych w klatce schodowej,
- opracowanie dokumentacji technicznej budowlanej i uzyskanie pozwolenia na roboty budowlane w celu posadowienia szybu windowego i platformy dźwigowej,
- wykonanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej, w tym RESURS urządzenia,
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa dopuszczeń oraz zezwoleń na eksploatację platform dźwigowych wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

2. Parametry techniczne platformy dźwigowej pionowej:

2.1. Wymagania ogólne:

- napęd platformy dźwigowej musi być tak skonstruowany, aby do minimum ograniczyć emisję hałasu wewnątrz i na zewnątrz szybu windowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- zespół napędowy powinien zapewniać dużą trwałość eksploatacyjną przy jednoczesnym niskim zużyciu energii elektrycznej pobieranej w zależności od obciążenia kabiny,
- zespół napędowy nie może przenosić drgań na konstrukcję budynku,
- pełne otwarcie sterowania po okresie gwarancji, w celu udostępnienia możliwości napraw i konserwacji firmom zewnętrznym.

2.2. Wymagania szczegółowe:

- **gwarancja: min. 60 miesięcy, w pełnym zakresie tj. konserwacja, wymiana części eksploatacyjnych, usuwanie usterek oraz uwalnianie osób w czasie do 30 minut od zgłoszenia,**
- zespół napędowy hydrauliczny,
- udźwig: nie mniejszy niż 325 kg,
- nominalna prędkość jazdy: 0,15 m/s,
- platforma dźwigowa wyposażona w licznik jazd.

2.3. Wysokość podnoszenia :

- ~ 9,45 mb; **liczba przystanków / dojść: 4/4** (dolny, pierwszy przystanek ze względów konstrukcyjnych budynku znajdować się będzie na poziomie I piętra).

2.4. Drzwi przystankowe i kabinowe:

- **szerokość min. 900mm, wysokość min. 2000 mm** (dla przystanków na piętrach I-III),
- **szerokość min. 800mm, wysokość min. 2000 mm** (dla przystanku na IV piętrze),
- drzwi otwierane automatycznie, teleskopowe z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”
- ze względu na ograniczenia tzw. duszy klatki schodowej oraz mały gabaryt kabiny platformy dopuszcza się wyposażenie platformy w drzwi wychylne, jednoskrzydłowe, otwierane ręcznie,
- foto kurtyna na całej wysokości, jako zabezpieczenie otworu wejściowego do kabiny (w przypadku zastosowania drzwi wychylnych dopuszcza się wyposażenie w fotokomórkę jako zabezpieczenie).

2.5. Kabina/podest:

- **min. szerokość 925mm, min. głębokość 1400mm,**
- z przelotem kątowym (90 stopni),
- ściany z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- lustro w kabinie,
- poręcz ze stali nierdzewnej,
- podłoga pokryta wykładziną podłogową trudnoscieralną niepalną, odporną na wgniatanie, antypoślizgowa, dopasowana fakturą i kolorystyką do wyposażenia kabin,
- oświetlenie sufitowe kabiny, energooszczędne (LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtrzymania $t = 2h$),
- wzmocnione progi,
- dobór kolorystyki elementów wyposażenia kabiny do uzgodnienia na późniejszym etapie (do oferty należy przedłożyć wzory kolorystyczne).

2.6. Wyposażenie kabin:

- **panel sterowania** (dyspozycyjny) usytuowany przy wejściu na ścianie bocznej, wyposażony w manualne, antywandalowe, podświetlane przyciski z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, łatwy do utrzymania w czystości wyposażony w przyciski otwierania i zamykania drzwi, wskaźnik położenia kabiny w szybie (piętrowskazywacz cyfrowy) z sygnalizacją kierunku jazdy oraz z aktualną datą i godziną, akustyczny sygnalizator dojazdu kabiny do przystanku z zapowiedzią numeru piętra, zabudowany w kabinie przycisk załączania alarmu,
- **wentylator** cichobieżny w dolnej części kabiny zapewniający wymianę powietrza,
- **łączność** ze służbami alarmowymi (połączenie linią komunikacyjną telefoniczną z centrum serwisowym),
- **kamera** monitoringu IP o rozdzielczości min. 2Mpx połączona przewodowo z systemem monitoringu usytuowanym w piwnicy budynku, wbudowana w sufit wewnątrz kabiny, zamontowana w taki sposób, aby jej podgląd obejmował widok całej kabiny. Wykonanie obudowy kamery, jako szczelne i wandaloodporne,
- **oznakowanie w kabinie** : „*OBIEKT MONITOROWANY*” i „*ZAKAZ PALENIA*”.

2.7. Szyb windy:

Szyb samonośny posadowiony w tzw. „duszy klatki schodowej” z aluminiowymi profilami narożnymi bądź o konstrukcji stalowej. Szyb w całości przeszklony szkłem hartowanym. Szyb i platforma dźwigowa musi być odporna na akty wandalizmu i intensywne użytkowanie. W przypadku kolizji istniejących pochwytów (poręczy) z szybem windowym należy je usunąć, a następnie uzupełnić brakujące odcinki poprzez zamocowanie nowych pochwytów (poręczy) do konstrukcji szybu.

2.8. Podoszybie i nadszybie:

- dostosowane do parametrów technicznych urządzenia,
- wykonanie niezbędnych robót budowlanych na podstawie budowlanej dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę przy założeniach:
 - pierwszy przystanek platformy znajduje się na pierwszym piętrze,
 - na poziomie piwnic pod światłem platformy znajdować się będą użytkowane piwnice. W przypadku konieczności wykonania prac związanych ze wzmocnieniem stropu należy uwzględnić, że powierzchnia użytkowa piwnic pod szybem nie może być mniejsza od obecnej, a także wysokość tych pomieszczeń nie może być niższa niż określona odrębnymi przepisami. Na czas prac związanych z pracami wzmacniającymi strop właściciele wskazanych piwnic zostaną z nich wysiedleni, a po zakończeniu prac i odbiorze ponownie zasiedleni.

2.9. Zespół napędowy:

- z układem płynnej regulacji jazdy,
- napęd elektryczny lub hydrauliczny,
- awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia w standardzie,
- tryb ograniczonego poboru energii elektrycznej (standby) w czasie bezczynności urządzenia.

2.10. Zewnętrzne kasety wezwań na wszystkich przystankach:

- przyciski manualne, antywandalowe, podświetlane z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących,
- piętrowskazywacze cyfrowe z sygnalizacją kierunku jazdy.

3. Zakres prac związanych z dostawą i montażem platformy dźwigowej pionowej:

- opracowanie dokumentacji technicznej z uzyskaniem pozwolenia na roboty budowlane związane z posadowieniem na stropie szybu windowego z platformą dźwigową oraz wykonanie niezbędnych robót adaptacyjnych,
- montaż szybu windowego,
- montaż kabiny wraz z osprzętem,
- wykonanie zasilania elektrycznego,
- wykonanie, uzgodnione z UDT dokumentacji rejestracyjnej platformy dźwigowej,
- przygotowanie dokumentacji montażowej i odbiorczej po wykonaniu robót zgodnie z wymaganiami UDT w tym zakresie,
- doprowadzenie do odbioru platformy dźwigowej przez UDT i wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji,
- RESURS urządzenia wg wzoru UDT.

4. Wytyczne szczegółowe w zakresie instalacji elektrycznych:

Do platformy dźwigowej (napędu) należy doprowadzić nowy WLZ od wyłącznika głównego. Przekrój przewodów należy dobrać do wyliczonego obciążenia z uwzględnieniem dopuszczalnych spadków napięcia i ochrony przeciwporażeniowej. Układ sieci TN-S. Obliczone obciążenie winno także uwzględniać oświetlenie szybu. WLZ winien zostać wprowadzony do nowej tablicy TD. Tablica ta winna zostać zaprojektowana i wykonana, jako modułowa (IP-40) i zawierać aparaturę zabezpieczającą dla wszystkich obwodów związanych z nową platformą dźwigową. Tablica winna być objęta ochroną przepięciową II stopnia.

Oferent ma obowiązek zapoznania się z obiektem w celu skalkulowania ceny ofertowej obejmującej niezbędne prace do wykonania w ramach zadania, w celu jego pełnej realizacji.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Specyfikacja techniczna

Dostawa i montaż dźwigu osobowego w szybie panoramicznym
w budynku przy ul. Wigilijnej 3 – Obszar O1

1. ZAKRES ROBÓT:

Roboty budowlane związane z dostawą i montażem dźwigu osobowego, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu:

- dostawy i montażu szybu windowego w tzw. duszy klatki schodowej,
- dostawy i montażu dźwigu osobowego,
- robót budowlanych w klatce schodowej,
- opracowanie dokumentacji technicznej budowlanej i uzyskanie pozwolenia na roboty budowlane w celu posadowienia szybu windowego dźwigu osobowego,
- wykonanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej, w tym RESURS urządzenia,
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa dopuszczeń oraz zezwoleń na eksploatację dźwigów osobowych, wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

2. Parametry techniczne dźwigu osobowego:

2.1. Wymagania ogólne:

- napęd dźwigu osobowego musi być tak skonstruowany, aby do minimum ograniczyć emisję hałasu wewnątrz i na zewnątrz szybu windowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- zespół napędowy powinien zapewniać dużą trwałość eksploatacyjną przy jednoczesnym niskim zużyciu energii elektrycznej pobieranej w zależności od obciążenia kabiny,
- zespół napędowy nie może przenosić drgań na konstrukcję budynku,
- pełne otwarcie sterowania po okresie gwarancji, w celu udostępnienia możliwości napraw i konserwacji firmom zewnętrznym.

2.2. Wymagania szczegółowe:

- **gwarancja: min. 60 miesięcy, w pełnym zakresie tj. konserwacja, wymiana części eksploatacyjnych, usuwanie usterek oraz uwalnianie osób w czasie do 30 minut od zgłoszenia,**
- zespół napędowy elektryczny,
- udźwig: nie mniejszy niż 380 kg,
- nominalna prędkość jazdy: 1,0 m/s,
- dźwig osobowy wyposażone w licznik jazd.

2.3. Wysokość podnoszenia :

- ~ 17,35 mb; liczba przystanków / dojść: 6/6

2.4. Drzwi przystankowe i kabinowe:

- **szerokość min. 900mm, wysokość min. 2000mm,**
- drzwi pełne, otwierane automatycznie, teleskopowe z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- foto kurtyna na całej wysokości, jako zabezpieczenie otworu wejściowego do kabiny.

2.5. Kabina/podest:

- **min. szerokość 1135mm, min. głębokość 1400mm,**
- przelotowa (180 stopni),
- ściany z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”,

- lustro w kabinie,
- poręcz ze stali nierdzewnej,
- podłoga pokryta wykładziną podłogową trudnoscieralną niepalną, odporną na wgniatanie, antypoślizgowa, dopasowana fakturą i kolorystyką do wyposażenia kabin,
- oświetlenie sufitowe kabiny, energooszczędne (LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtrzymania $t = 2h$),
- wzmocnione progi,
- dobór kolorystyki elementów wyposażenia kabiny do uzgodnienia na późniejszym etapie (do oferty należy przedłożyć wzory kolorystyczne).

2.6. Wyposażenie kabin:

- **panel sterowania** (dyspozycyjny) usytuowany przy wejściu na ścianie bocznej, wyposażony w manualne, antywandalowe, podświetlane przyciski z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, łatwy do utrzymania w czystości wyposażony w przyciski otwierania i zamykania drzwi, wskaźnik położenia kabiny w szybie (piętrowskazywacz cyfrowy) z sygnalizacją kierunku jazdy oraz z aktualną datą i godziną, akustyczny sygnalizator dojazdu kabiny do przystanku z zapowiedzią numeru piętra, zabudowany w kabinie przycisk załączania alarmu,
- **wentylator** cichobieżny w dolnej części kabiny zapewniający wymianę powietrza,
- **łączość** ze służbami alarmowymi (połączenie linią komunikacyjną telefoniczną z centrum serwisowym),
- **kamera** monitoringu IP o rozdzielczości min. 2Mpx połączona przewodowo z systemem monitoringu usytuowanym w piwnicy budynku, wbudowana w sufit wewnątrz kabiny, zamontowana w taki sposób, aby jej podgląd obejmował widok całej kabiny. Wykonanie obudowy kamery, jako szczelne i wandaloodporne,
- **oznakowanie w kabinie** : „*OBIEKT MONITOROWANY*” i „*ZAKAZ PALENIA*”.

2.7. Szyb windy:

Szyb samonośny posadowiony w tzw. „duszy klatki schodowej” z aluminiowymi profilami narożnymi bądź o konstrukcji stalowej. Szyb w całości przeszklony szkłem hartowanym. Szyb i dźwig osobowy muszą być odporne na akty wandalizmu i intensywne użytkowanie. W przypadku kolizji istniejących pochwyty (poręczy) z szybem windowym należy je usunąć, a następnie uzupełnić brakujące odcinki poprzez zamocowanie nowych pochwyty (poręczy) do konstrukcji szybu.

2.8. Podszybie i nadszybie:

- dostosowane do parametrów technicznych urządzenia,
- wykonanie niezbędnych robót budowlanych na podstawie budowlanej dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę przy założeniach:
 - pierwszy przystanek dźwigu znajduje się na poziomie parteru, kolidujący bieg schodowy należy przebudować tj. przesunąć poza światło szybu, drzwi wewnątrz klatki schodowej do demontażu, w ich miejsce należy zamontować okienko z szybą nieprzejrzystą,
 - na poziomie piwnic pod światłem dźwigu znajdować się będą użytkowane piwnice. W przypadku konieczności wykonania prac związanych ze wzmocnieniem stropu należy uwzględnić, że powierzchnia użytkowa piwnic pod szybem nie może być mniejsza od obecnej, a także wysokość tych pomieszczeń nie może być niższa niż określona odrębnymi przepisami. Na czas prac związanych z pracami wzmacniającymi strop właściciele wskazanych piwnic zostaną z nich wysiedleni, a po zakończeniu prac i odbiorze ponownie zasiedleni.

2.9. Zespół napędowy:

- z układem płynnej regulacji jazdy,
- napęd elektryczny,
- awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia w standardzie,
- tryb ograniczonego poboru energii elektrycznej (standby) w czasie bezczynności urządzenia.

2.10. Zewnętrzne kasety wezwań na wszystkich przystankach:

- przyciski manualne, antywandalowe, podświetlane z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących,
- piętrowskazywacze cyfrowe z sygnalizacją kierunku jazdy.

3. Zakres prac związanych z dostawą i montażem dźwigu osobowego:

- opracowanie dokumentacji technicznej z uzyskaniem pozwolenia na roboty budowlane związane z posadowieniem na stropie szybu windowego z dźwigiem osobowym oraz wykonanie niezbędnych robót adaptacyjnych,
- montaż szybu windowego,
- montaż kabiny wraz z osprzętem,
- wykonanie zasilania elektrycznego,
- wykonanie, uzgodnione z UDT dokumentacji rejestracyjnej dźwigu osobowego,
- przygotowanie dokumentacji montażowej i odbiorczej po wykonaniu robót zgodnie wymaganiami UDT w tym zakresie,
- doprowadzenie do odbioru dźwigu osobowego przez UDT i wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji,
- RESURS urządzenia wg wzoru UDT.

4. Wytyczne szczegółowe w zakresie instalacji elektrycznych:

Do dźwigu osobowego (napędu) należy doprowadzić nowy WLZ od wyłącznika głównego. Przekrój przewodów należy dobrać do wyliczonego obciążenia z uwzględnieniem dopuszczalnych spadków napięcia i ochrony przeciwporażeniowej. Układ sieci TN-S. Obliczone obciążenie winno także uwzględniać oświetlenie szybu. WLZ winien zostać wprowadzony do nowej tablicy TD. Tablica ta winna zostać zaprojektowana i wykonana, jako modułowa (IP-40) i zawierać aparaturę zabezpieczającą dla wszystkich obwodów związanych z nowym dźwigiem osobowym. Tablica winna być objęta ochroną przepięciową II stopnia.

Oferent ma obowiązek zapoznania się z obiektem w celu skalkulowania ceny ofertowej obejmującej niezbędne prace do wykonania w ramach zadania, w celu jego pełnej realizacji.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Specyfikacja techniczna

Dostawa i montaż dźwigu osobowego w szybie panoramicznym
w budynku przy ul. Wigilijnej 4-5 – Obszar O1

1. ZAKRES ROBÓT:

Roboty budowlane związane z dostawą i montażem dźwigu osobowego, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu:

- dostawy i montażu szybu windowego w tzw. duszy klatki schodowej,
- dostawy i montażu dźwigu osobowego,
- robót budowlanych w klatce schodowej,
- opracowanie dokumentacji technicznej budowlanej i uzyskanie pozwolenia na roboty budowlane w celu posadowienia szybu windowego dźwigu osobowego,
- wykonanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej, w tym RESURS urządzenia,
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa dopuszczeń oraz zezwoleń na eksploatację dźwigów osobowych, wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

2. Parametry techniczne dźwigu osobowego:

2.1. Wymagania ogólne:

- napęd dźwigu osobowego musi być tak skonstruowany, aby do minimum ograniczyć emisję hałasu wewnątrz i na zewnątrz szybu windowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- zespół napędowy powinien zapewniać dużą trwałość eksploatacyjną przy jednoczesnym niskim zużyciu energii elektrycznej pobieranej w zależności od obciążenia kabiny,
- zespół napędowy nie może przenosić drgań na konstrukcję budynku,
- pełne otwarcie sterowania po okresie gwarancji, w celu udostępnienia możliwości napraw i konserwacji firmom zewnętrznym.

2.2. Wymagania szczegółowe:

- **gwarancja: min. 60 miesięcy, w pełnym zakresie tj. konserwacja, wymiana części eksploatacyjnych, usuwanie usterek oraz uwalnianie osób w czasie do 30 minut od zgłoszenia,**
- zespół napędowy elektryczny,
- udźwig: nie mniejszy niż 380 kg,
- nominalna prędkość jazdy: 1,0 m/s,
- dźwig osobowy wyposażone w licznik jazd.

2.3. Wysokość podnoszenia :

- ~ 13,85 mb; liczba przystanków / dojść: 6/6

2.4. Drzwi przystankowe i kabinowe:

- **szerokość min. 900mm, wysokość min. 2000mm,**
- drzwi pełne, otwierane automatycznie, teleskopowe z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- foto kurtyna na całej wysokości, jako zabezpieczenie otworu wejściowego do kabiny.

2.5. Kabina/podest:

- **min. szerokość 1135mm, min. głębokość 1400mm,**
- bez przelotu,
- ściany z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- lustro w kabinie,

- poręcz ze stali nierdzewnej,
- podłoga pokryta wykładziną podłogową trudnoscieralną niepalną, odporną na wgniatanie, antypoślizgowa, dopasowana fakturą i kolorystyką do wyposażenia kabin,
- oświetlenie sufitowe kabiny, energooszczędne (LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtrzymania $t = 2h$),
- wzmocnione progi,
- dobór kolorystyki elementów wyposażenia kabiny do uzgodnienia na późniejszym etapie (do oferty należy przedłożyć wzory kolorystyczne)

2.6. Wyposażenie kabin:

- **panel sterowania** (dyspozycyjny) usytuowany przy wejściu na ścianie bocznej, wyposażony w manualne, antywandalowe, podświetlane przyciski z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, łatwy do utrzymania w czystości wyposażony w przyciski otwierania i zamykania drzwi, wskaźnik położenia kabiny w szybie (piętrowskazywacz cyfrowy) z sygnalizacją kierunku jazdy oraz z aktualną datą i godziną, akustyczny sygnalizator dojazdu kabiny do przystanku z zapowiedzią numeru piętra, zabudowany w kabinie przycisk załączania alarmu,
- **wentylator** cichobieżny w dolnej części kabiny zapewniający wymianę powietrza,
- **łączość** ze służbami alarmowymi (połączenie linią komunikacyjną telefoniczną z centrum serwisowym),
- **kamera** monitoringu IP o rozdzielczości min. 2Mpx połączona przewodowo z systemem monitoringu usytuowanym w piwnicy budynku, wbudowana w sufit wewnątrz kabiny, zamontowana w taki sposób, aby jej podgląd obejmował widok całej kabiny. Wykonanie obudowy kamery, jako szczelne i wandaloodporne,
- **oznakowanie w kabinie** : „*OBIEKT MONITOROWANY*” i „*ZAKAZ PALENIA*”.

2.7. Szyb windy:

Szyb samonośny posadowiony w tzw. „duszy klatki schodowej” z aluminiowymi profilami narożnymi bądź o konstrukcji stalowej. Szyb w całości przeszklony szkłem hartowanym. Szyb i dźwig osobowy muszą być odporne na akty wandalizmu i intensywne użytkowanie. W przypadku kolizji istniejących pochwyty (poręczy) z szybem windowym należy je usunąć, a następnie uzupełnić brakujące odcinki poprzez zamocowanie nowych pochwyty (poręczy) do konstrukcji szybu.

2.8. Podeszycie i nadszycie:

- dostosowane do parametrów technicznych urządzenia,
- wykonanie niezbędnych robót budowlanych na podstawie budowlanej dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę przy założeniu, że na poziomie piwnic pod światłem dźwigu osobowego znajdować się będą użytkowane piwnice.

2.9. Zespół napędowy:

- z układem płynnej regulacji jazdy,
- napęd elektryczny,
- awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia w standardzie,
- tryb ograniczonego poboru energii elektrycznej (standby) w czasie bezczynności urządzenia.

2.10. Zewnętrzne kasety wezwań na wszystkich przystankach:

- przyciski manualne, antywandalowe, podświetlane z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących,
- piętrowskazywacze cyfrowe z sygnalizacją kierunku jazdy.

3. Zakres prac związanych z dostawą i montażem dźwigu osobowego:

- opracowanie dokumentacji technicznej z uzyskaniem pozwolenia na roboty budowlane związane z posadowieniem na stropie szybu windowego z dźwigiem osobowym oraz wykonanie niezbędnych robót adaptacyjnych. W przypadku konieczności wykonania prac związanych ze wzmocnieniem stropu należy uwzględnić, że powierzchnia użytkowa piwnic pod szybem nie może być mniejsza od obecnej, a także wysokość tych pomieszczeń nie może być niższa niż określona odrębnymi przepisami. Na czas prac związanych z pracami wzmacniającymi strop właściciele wskazanych piwnic zostaną z nich wysiedleni, a po zakończeniu prac i odbiorze ponownie zasiedleni.

- montaż szybu windowego,
- montaż kabiny wraz z osprzętem,
- wykonanie zasilania elektrycznego,
- wykonanie, uzgodnione z UDT dokumentacji rejestracyjnej dźwigu,
- przygotowanie dokumentacji montażowej i odbiorczej po wykonaniu robót zgodnie wymaganiami UDT w tym zakresie,
- doprowadzenie do odbioru dźwigu osobowego przez UDT i wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji,
- RESURS urządzenia wg wzoru UDT.

4. Wytyczne szczegółowe w zakresie instalacji elektrycznych:

Do dźwigu osobowego (napędu) należy doprowadzić nowy WLZ od wyłącznika głównego. Przekrój przewodów należy dobrać do wyliczonego obciążenia z uwzględnieniem dopuszczalnych spadków napięcia i ochrony przeciwporażeniowej. Układ sieci TN-S. Obliczone obciążenie winno także uwzględniać oświetlenie szybu. WLZ winien zostać wprowadzony do nowej tablicy TD. Tablica ta winna zostać zaprojektowana i wykonana, jako modułowa (IP-40) i zawierać aparaturę zabezpieczającą dla wszystkich obwodów związanych z nową dźwigiem osobowym. Tablica winna być objęta ochroną przepięciową II stopnia.

Oferent ma obowiązek zapoznania się z obiektem w celu skalkulowania ceny ofertowej obejmującej niezbędne prace do wykonania w ramach zadania, w celu jego pełnej realizacji.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Specyfikacja techniczna

Dostawa i montaż dźwigu osobowego w szybie panoramicznym
w budynku przy ul. Wigilijnej 8-9 – Obszar O1

1. ZAKRES ROBÓT:

Roboty budowlane związane z dostawą i montażem dźwigu osobowego, polegające na zaprojektowaniu i wykonaniu:

- dostawy i montażu szybu windowego w tzw. duszy klatki schodowej,
- dostawy i montażu dźwigu osobowego,
- robót budowlanych w klatce schodowej,
- opracowanie dokumentacji technicznej budowlanej i uzyskanie pozwolenia na roboty budowlane w celu posadowienia szybu windowego i dźwigu osobowego,
- wykonanie niezbędnej dokumentacji powykonawczej, w tym RESURS urządzenia,
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa dopuszczeń oraz zezwoleń na eksploatację dźwigów osobowych, wydawanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

2. Parametry techniczne dźwigu osobowego:

2.1. Wymagania ogólne:

- napęd dźwigu osobowego musi być tak skonstruowany, aby do minimum ograniczyć emisję hałasu wewnątrz i na zewnątrz szybu windowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- zespół napędowy powinien zapewniać dużą trwałość eksploatacyjną przy jednoczesnym niskim zużyciu energii elektrycznej pobieranej w zależności od obciążenia kabiny,
- zespół napędowy nie może przenosić drgań na konstrukcję budynku,
- pełne otwarcie sterowania po okresie gwarancji, w celu udostępnienia możliwości napraw i konserwacji firmom zewnętrznym.

2.2. Wymagania szczegółowe:

- **gwarancja: min. 60 miesięcy, w pełnym zakresie tj. konserwacja, wymiana części eksploatacyjnych, usuwanie usterek oraz uwalnianie osób w czasie do 30 minut od zgłoszenia,**
- zespół napędowy elektryczny,
- udźwig: nie mniejszy niż 380 kg,
- nominalna prędkość jazdy: 1,0 m/s,
- dźwig osobowy wyposażone w licznik jazd.

2.3. Wysokość podnoszenia :

- **~ 12,48 mb; liczba przystanków / dojść: 5/5** (dopuszcza się likwidację jednego stopnia biegu schodowego na ostatniej kondygnacji)

2.4. Drzwi przystankowe i kabinowe:

- **szerokość min. 900mm, wysokość min. 2000mm,**
- drzwi pełne, otwierane automatycznie, teleskopowe z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- foto kurtyna na całej wysokości, jako zabezpieczenie otworu wejściowego do kabiny.

2.5. Kabina/podest:

- min. szerokość 1155mm, min. głębokość 1310mm,
- bez przelotu,
- ściany z blachy powlekanej lub malowanej proszkowo odporne na tzw. „efekt palcowania”,
- lustro w kabinie,
- poręcz ze stali nierdzewnej,
- podłoga pokryta wykładziną podłogową trudnoscieralną niepalną, odporną na wgniatanie, antypoślizgowa, dopasowana fakturą i kolorystyką do wyposażenia kabin,
- oświetlenie sufitowe kabiny, energooszczędne (LED, pośrednie, rozproszone o natężeniu zgodnym z normą, z funkcją oświetlenia awaryjnego, z czasem podtrzymania $t = 2h$),
- wzmocnione progi,
- dobór kolorystyki elementów wyposażenia kabiny do uzgodnienia na późniejszym etapie (do oferty należy przedłożyć wzory kolorystyczne).

2.6. Wyposażenie kabin:

- **panel sterowania** (dyspozycyjny) usytuowany przy wejściu na ścianie bocznej, wyposażony w manualne, antywandalowe, podświetlane przyciski z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących, łatwy do utrzymania w czystości wyposażony w przyciski otwierania i zamykania drzwi, wskaźnik położenia kabiny w szybie (piętrowskazywacz cyfrowy) z sygnalizacją kierunku jazdy oraz z aktualną datą i godziną, akustyczny sygnalizator dojazdu kabiny do przystanku z zapowiedzią numeru piętra, zabudowany w kabinie przycisk załączania alarmu,
- **wentylator** cichobieżny w dolnej części kabiny zapewniający wymianę powietrza,
- **łączność** ze służbami alarmowymi (połączenie linią komunikacyjną telefoniczną z centrum serwisowym),
- **kamera** monitoringu IP o rozdzielczości min. 2Mpx połączona przewodowo z systemem monitoringu usytuowanym w piwnicy budynku, wbudowana w sufit wewnątrz kabiny, zamontowana w taki sposób, aby jej podgląd obejmował widok całej kabiny. Wykonanie obudowy kamery, jako szczelne i wandaloodporne,
- **oznakowanie w kabinie** : „*OBIEKT MONITOROWANY*” i „*ZAKAZ PALENIA*”.

2.7. Szyb windy:

Szyb samonośny posadowiony w tzw. „duszy klatki schodowej” z aluminiowymi profilami narożnymi bądź o konstrukcji stalowej. Szyb w całości przeszklony szkłem hartowanym. Szyb i dźwig osobowy muszą być odporne na akty wandalizmu i intensywne użytkowanie. W przypadku kolizji istniejących pochwytów (poręczy) z szybem windowym należy je usunąć, a następnie uzupełnić brakujące odcinki poprzez zamocowanie nowych pochwytów (poręczy) do konstrukcji szybu.

2.8. Podeszby i nadszuby:

- dostosowane do parametrów technicznych urządzenia,
- wykonanie niezbędnych robót budowlanych na podstawie budowlanej dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę przy założeniu, że na poziomie piwnic pod światłem dźwigu osobowego znajdować się będą użytkowane piwnice. W przypadku konieczności wykonania prac związanych ze wzmocnieniem stropu należy uwzględnić, że powierzchnia użytkowa piwnic pod szybem nie może być mniejsza od obecnej, a także wysokość tych pomieszczeń nie może być niższa niż określona odrębnymi przepisami. Na czas prac związanych z pracami wzmacniającymi strop właściciele wskazanych piwnic zostaną z nich wysiedleni, a po zakończeniu prac i odbiorze ponownie zasiedleni.

2.9. Zespół napędowy:

- z układem płynnej regulacji jazdy,
- napęd elektryczny,
- awaryjny zjazd do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia w standardzie,
- tryb ograniczonego poboru energii elektrycznej (standby) w czasie bezczynności urządzenia.

2.10. Zewnętrzne kasety wezwań na wszystkich przystankach:

- przyciski manualne, antywandalowe, podświetlane z kodem „Braille’a” dla osób niewidomych i niedowidzących,
- piętrowskazywacze cyfrowe z sygnalizacją kierunku jazdy.

3. Zakres prac związanych z dostawą i montażem dźwigu osobowego:

- opracowanie dokumentacji technicznej z uzyskaniem pozwolenia na roboty budowlane związane z posadowieniem na stropie szybu windowego z dźwigiem osobowym oraz wykonanie niezbędnych robót adaptacyjnych,
- montaż szybu windowego,
- montaż kabiny wraz z osprzętem,
- wykonanie zasilania elektrycznego,
- wykonanie, uzgodnione z UDT dokumentacji rejestracyjnej dźwigu osobowego,
- przygotowanie dokumentacji montażowej i odbiorczej po wykonaniu robót zgodnie wymaganiami UDT w tym zakresie,
- doprowadzenie do odbioru dźwigu osobowego przez UDT i wydania decyzji o dopuszczeniu do eksploatacji,
- RESURS urządzenia wg wzoru UDT.

4. Wytyczne szczegółowe w zakresie instalacji elektrycznych:

Do dźwigu osobowego (napędu) należy doprowadzić nowy WLZ od wyłącznika głównego. Przekrój przewodów należy dobrać do wyliczonego obciążenia z uwzględnieniem dopuszczalnych spadków napięcia i ochrony przeciwporażeniowej. Układ sieci TN-S. Obliczone obciążenie winno także uwzględniać oświetlenie szybu. WLZ winien zostać wprowadzony do nowej tablicy TD. Tablica ta winna zostać zaprojektowana i wykonana, jako modułowa (IP-40) i zawierać aparaturę zabezpieczającą dla wszystkich obwodów związanych z nowym dźwigiem osobowym. Tablica winna być objęta ochroną przepięciową II stopnia.

Oferent ma obowiązek zapoznania się z obiektem w celu skalkulowania ceny ofertowej obejmującej niezbędne prace do wykonania w ramach zadania, w celu jego pełnej realizacji.